

From: "Tiit Vunk" <Tiit.Vunk@transpordiamet.ee>
Sent: 13/01/2025 08:53:32
To: "Toomas Haas" <toomas.haas@rmk.ee>
Cc: "Ene Timberg" <ene.timberg@rmk.ee>
Subject: RE: Kiri 3-1.1/2024/6815 Riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 168,36-176,84 asuva Kardla–Tartu lõigu põhiprojekti avalik tutvustus

Tere

Tartu linna poolt sain infot, et 28.jaanuaril paistab neil olema võimalus kohtuda. Sellel nädalal nad ka pakkusid võimalikke aegu, aga mulle endale need ei sobi.

Seega, kas 28.jaanuar võiks sobida? See on teisipäev. Kui sobib, siis pakun neile välja näiteks kell 13:00.

Palun tagasisidet.

Parimat

Tiit Vunk

Transpordiamet

Projekteerimise osakonna projektijuht

59185199

From: Toomas Haas <toomas.haas@rmk.ee>
Sent: Friday, January 10, 2025 10:56 AM
To: Tiit Vunk <Tiit.Vunk@transpordiamet.ee>
Cc: Ene Timberg <ene.timberg@rmk.ee>
Subject: FW: Kiri 3-1.1/2024/6815 Riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 168,36-176,84 asuva Kardla–Tartu lõigu põhiprojekti avalik tutvustus

Tere

Teie ettepanek, et arutame Tiksoja matkarajale ligipääsu variante koos Tartu linnavalitsusega on RMK -le sobiv. Palun andke teda sobiv aeg ja koht.

Lugupidamisega

Toomas Haas

RMK Kagu regiooni metsaülem

From: Tiit Vunk <Tiit.Vunk@transpordiamet.ee>
Sent: teisipäev, 31. detsember 2024 12:20
To: Toomas Haas <toomas.haas@rmk.ee>
Subject: RE: Riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 168,36-176,84 asuva Kardla–Tartu lõigu põhiprojekti avalik tutvustus

Tere

Ma olen seda küsimust mõelnud ja püüdnud leida sobivat viisi kuidas seda küsimust lahendada.

Meil on projekti koostamise käigus olnud Tartu linnaga koosolekuid, kus me oleme seda teemat arutanud ja Tartu linn on pigem olnud arvamusel, et me näeme ette mahasõidu ja siis Tartu linn ise lahendab selle parkimise küsimuse. Detailplaneeringus pole Evardi kinnistule hoonestust ette nähtud, vaid sellele on nähtud ette roheala. Ma olen seni aru saanud, et see ongi jäetud rohealaks seetõttu, et sinna saaks vajadusel planeerida matkarajaga seotud tegevusi. Võibolla ka eksin.

Projekteerimistingimuste menetluses me leidsime, et mõistlik on koostöös Tartu linnaga see küsimus lahendada.

RMK poolt esitatud ettepanek ei sisalda ettepanekut, et kuhu see juurdepääs ja parkimine peaks olema ette nähtud. Laeva metskond 17 on küllaltki suur kinnistu.

Minu arvates on praegusel hetkel kõige mõistlikum see küsimus rääkida üle koos Tartu linnaga ja siis otsustada, et mil moel seda parkimist ja juurdepääsu matkarajale lahendada. Kuhu see parkimine võiks tulla ja milliseid tegevusi tuleks ette näha Kardla-Tartu projektiga.

Kui selline tegevuste ettepanek on sobiv, siis ma teen uue kirja ja kaasan selle küsimuse lahendamisse Tartu linna ja siis lepime mingi kohtumise aja kokku. Siis on osapooled ühises informuumis.

Parimat

Tiit Vunk

Transpordiamet

Projekteerimise osakonna projektijuht

59185199

From: Toomas Haas <toomas.haas@rmk.ee>

Sent: Friday, December 13, 2024 2:16 PM

To: info@transpordiamet.ee; Tiit.vunk@transpordiamet.ee

Cc: Ene Timberg <ene.timberg@rmk.ee>

Subject: FW: Riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 168,36-176,84 asuva Kardla–Tartu lõigu põhiprojekti avalik tutvustus

Tere

Saadan RMK ettepaneku Riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 168,36-176,84 asuva Kardla–Tartu lõigu põhiprojekti muutmiseks

Lugupidamisega

Toomas Haas

RMK Kagu regiooni metsaülem

5155090

From: dhs@transpordiamet.ee <dhs@transpordiamet.ee>

Sent: esmaspäev, 4. november 2024 12:10

Subject: Riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 168,36-176,84 asuva Kardla–Tartu lõigu põhiprojekti avalik tutvustus

Tere!

Teile on saadetud Transpordiameti dokumendihaldussüsteemi Delta kaudu dokument.

Pealkiri: Riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 168,36-176,84 asuva Kardla–Tartu lõigu põhiprojekti avalik tutvustus (lisatud link)

Registreerimise kuupäev: **01.11.2024**

Registreerimise number: **8-1/21-003/18890-1.**

Dokument on manuses.

Transpordiamet

Valge 4

11413 Tallinn

kliendiinfo 620 1200, info@transpordiamet.ee

www.transpordiamet.ee

Kiri on saadetud väljastpoolt valitsemisala. Ärge avage kirjaga kaasa tulnud linke või manuseid enne, kui olete saatja õigsuses ja sisu turvalisuses kindel.

Kiri on saadetud väljastpoolt valitsemisala. Ärge avage kirjaga kaasa tulnud linke või manuseid enne, kui olete saatja õigsuses ja sisu turvalisuses kindel.